

# 蓄电池智能式充电器

HX-12V/24V 10A 系列智能充电器专门为 12V/24V 蓄电池充电而设计；该智能式充电器采用开关设计，是目前市场上唯一能够自动识别充电电压、电流、并实现自动切换充电输出电压的智能型充电器，（当充 12V 蓄电池时充电器输出充电电压约为 13.5V、当充 24V 蓄电池时充电器自动切换充电输出电压约为 27.6V）并具有快充、恒压、恒流、涓流、抗短路的全自动性能。

## 1. 产品特性

1.1 有较宽的工作电压 AC 160~277V，较宽的工作频率 20~100Hz，以保证发动机在低转速（怠速）时仍可充电（用户可直接替代机身充电器，也可为市电充电）；

1.2 恒流快充：当被充蓄电池的电压低于设定值（12V 电池组时  $< 12V$ ，24V 电池组时  $< 24V$ ）时充电器以最大的恒定的电流对蓄电池进行快速充电。如果在充电期间启动电机同时工作，此时启动电流非常大（对于充电器接近短路），但由于充电器的恒流特性使设备不会损坏。（特性如附图 1 恒流段）；

1.3 限流：当被充蓄电池的电压接近充满（12V 电池组时  $\geq 12V$ ，24V 电池组时  $\geq 24V$ ）时充电电流自动进行限制（特性如附图 1 恒压段）；

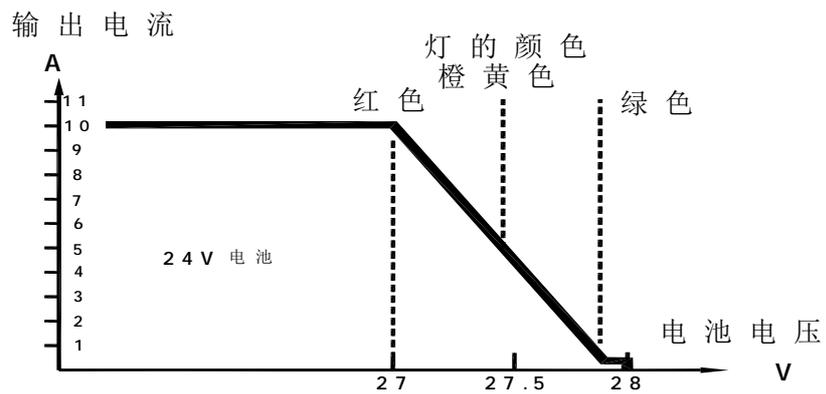
1.4 涓流浮充：当电池的电压达到浮充设定值时（12V 时约为 13.8V，24V 时约为 27.6V），则自动转为浮充状态，约 0.1~0.2A（与同时被供电设备的用电量有关）；

1.5 停充：当电池的电压达到充盈设定值（12V 时为 14V，24V 时为 28V）时，则完全关断充电输出；

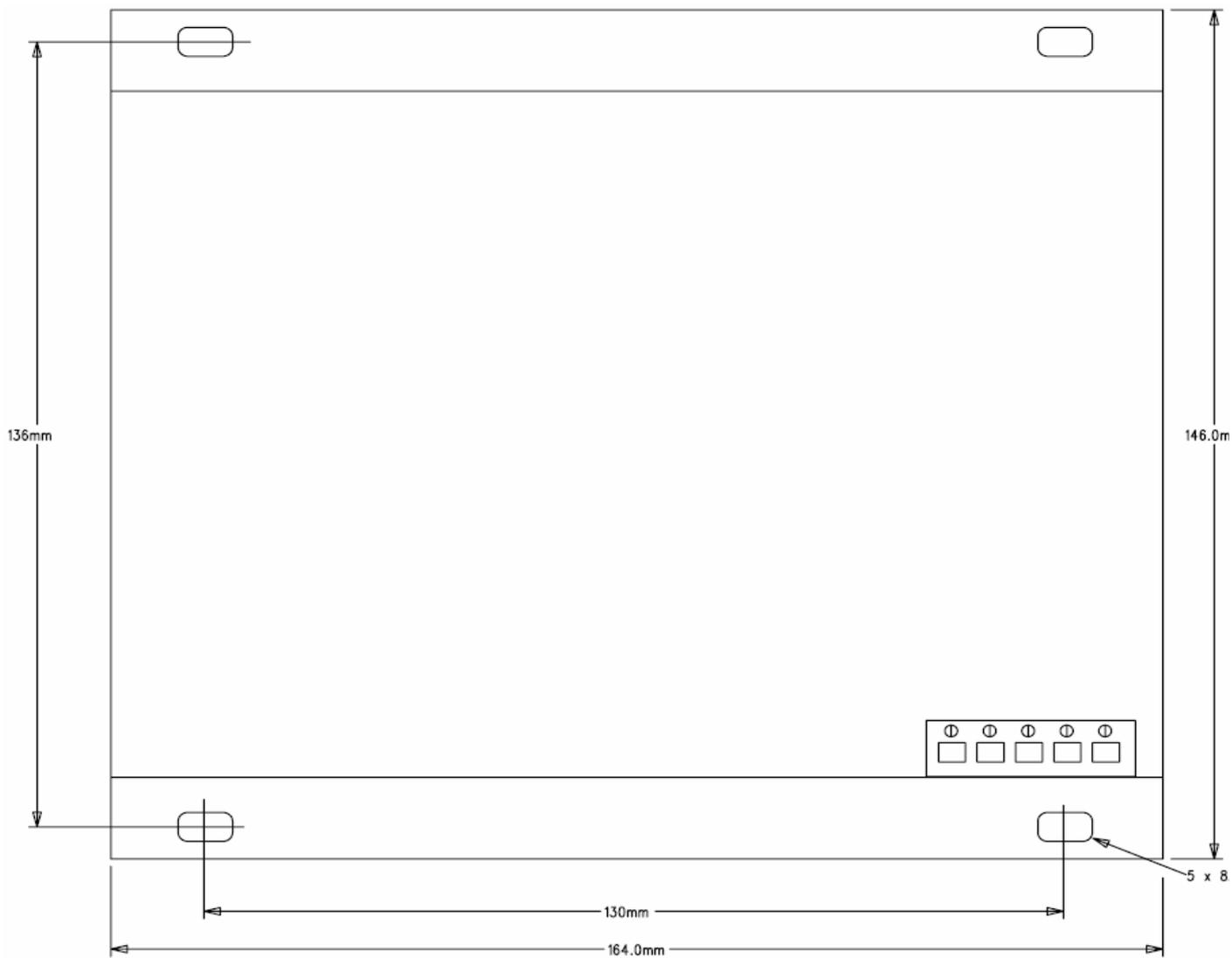
1.6 过流及短路保护：充电器具有完善的过流及短路保护，当电池容量很大（内阻极小）、负荷短路或充电器接于市电进行充电而蓄电池同时起动柴油机时的输出仍为恒定电流而不会损坏，所以当蓄电池作为起动电源用时充电器不必断开。

## 2 使用说明

2.1 充电器接线：L 为 220V 的相线、N 为 220V 的零线、 $\perp$  为接地极、+ 为电池的正极，- 为电池的负极。



恒流恒压的充电特性曲线图



充电器外型、安装图