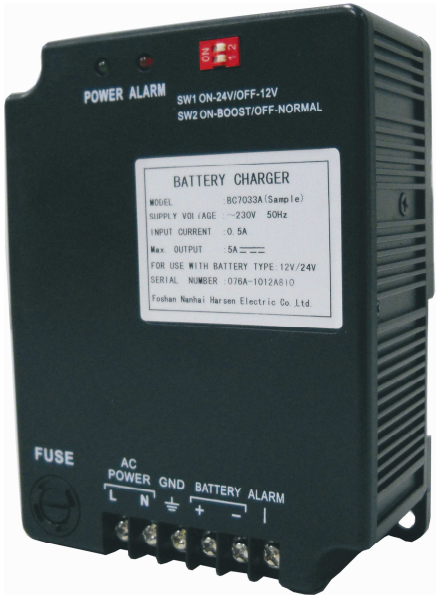


主要特点:

1. BC7033A 智能型充电器是专为柴油发动机起动运行蓄电池而设计的充电装置。
2. 根据蓄电池充电特性进行充电，其设计的充电模式是“恒变流型”，即在蓄电池的端电压低于预设值前，充电为恒流充电；在蓄电池的端电压高于预设值后，充电电流随蓄电池的电压升高而逐渐减少。直至达到电池的阈值电压，充电变为涓流充电，此充电电流仅能抵消蓄电池的自放电，且长时间充电亦对电池无害，即充电器既可维持蓄电池的满充电状态又能确保电池的使用寿命。充电过程如下图“充电特性曲线”。
3. 采用带功率因数控制的开关电源电路，令充电器具有较宽的工作电压，较传统充电器更高的工作效率和更细的体积。
4. 适用于 12V 和 24V 蓄电池组，可通过面板开关选择。
5. 充电器设有加强充电功能模式选择。
6. 完善的保护功能：电池高压、过流、过温和开路保护。
7. 安装方式：可选用螺丝安装或 DIN35 导轨安装（用于非振动环境）。



充电器充电原理和功能简介:

充电器的连线接好，接通电源后开始充电。在蓄电池的端电压低于预设值前，充电为恒流充电；在蓄电池的端电压高于预设值后，充电电流随蓄电池的电压升高而逐渐减少。直至达到电池的阈值电压，充电变为涓流充电。

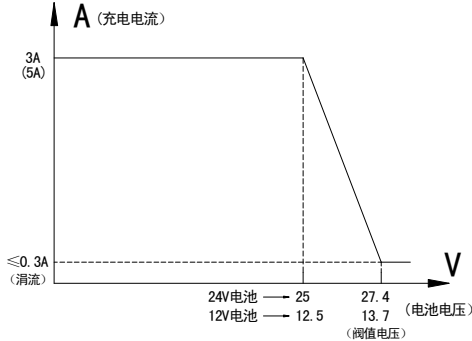
POWER 指示灯：交流电源输入正常，该指示灯亮。

ALARM 指示灯：当出现充电失败、低压故障、高温保护时，该指示灯亮（ALARM 有效）。

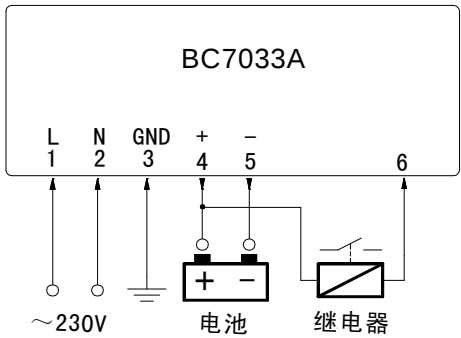
技术参数:

电池类型	12V	24V
低电池电压	<10.5V	<21V
涓流充电阈值（正常）	13.7 V	27.4V
涓流充电阈值（强充）	15.7 V	31.5V
充电电流（正常）	5A	3A
充电电流（强充）	4A	2.4A
温度控制	≥50℃时，充电电流减半	
DCV 测量精度	1.5%	
DCA 测量精度	5%(额定电流时)	
输入电压	180~300VAC	
频率	45 to 65 Hz	
最大功率	≤80VA	
工作温度	-20℃~70℃	
存储温度	-30℃~80℃	
整机大小	130*98*48mm	

充电特性曲线:



典型接线图:



注：当选用 12V 电池组时，须选择 12V 的继电器；
 当选用 24V 电池组时，须选择 24V 的继电器。

外形尺寸:

