

## 河南帕菲特专利产品—火车牵引机的介绍

火车是廉价的交通工具，尤其在过年关头，外出打工的人们都要挤火车回家，在比平常超负荷的情况下，这个大家伙也会有受损的时候。

当某一节火车出现故障的时候，首先要将有毛病的车厢脱节，这个可以去除掉相关的挂钩等连接装置即可，那么残废的车厢应该如何进行修理和托运呢？

这个时候，火车牵引机就派上了用场，首先它不是在轨道上的，可以通过横移到轨道上，然后在轨道上进行纵向移动，到要处理的车厢位置，然后进行牵引，牵引车厢到指定的维修地点，去除连接，自己再从轨道上下来，这就是火车牵引机的使用流程。

这时候，想必会有很多的疑问？火车牵引机能够牵引几节车厢？或者说牵引多少 t？它是怎样从地面横移到轨道上的？以及到轨道上后又是如何进行纵向的牵引的？

首先，火车牵引机是采用常见的蓄电池的供电方式，可以连续作业 6---8 个小时，其次它的牵引力也是惊人的，可以同时牵引 20--30 节车厢，普通的列车根本不在话下。最大的优势是它不仅可以在轨道上行动自如，脱离了轨道，更是畅通无阻。这就是火车牵引机的强大之处。

这种火车牵引机在何处？目前，在国内，河南帕菲特搬运设备有限公司是最早开始研发和生产火车牵引机的公司，其在牵引方面的专利为轨道运输行业做出了巨大的贡献，出于专利保护，想具体了解牵引原理的用户，欢迎拨打河南帕菲特搬运设备有限公司技术电话：400-0922-158，全程为您服务！