

河南帕菲特蓄电池车在运输船上的应用

近日，河南帕菲特搬运设备有限公司与新加坡某一造船厂签订了一台蓄电池转运车的合同。从刚开始的询盘到最终的下订单经历了几个月的时间，最终我们将方案定为了蓄电池电动平车。考虑到船上特殊的使用场合以及工作特点，搬运车载船上的使用频率低，仅在码头装卸货物时使用，一旦轮船出海将不再使用。考虑到成本以及工作效率，最终我们确定以锂电池作为能量来源。锂电池的容量大，使用寿命长，充电时间快，完全可以代替传统的铅酸蓄电池作为动力源使用。另外，船上的环境没有陆地上平稳，必须考虑在大风大浪的情况下车体不会脱离轨道，造成事故的发生。我们推荐使用夹轨器作为固定装置，可以避免在平车运行时突发事件的发生。当转运车不使用时，通过缆绳将转运车固定在船体之上，紧凑的车身尺寸不会占据较大的空间，为尺寸本来就紧张的船身设计提供了很大的方便。除此之外，轨道的安装最初也困扰着我们。因为自身的需求，轨道的一段是铺在工字钢上的，行驶路线还具有一段弧形形状，甲板上不允许进行穿孔，因此我们选择在工字钢上打孔，来安装直轨部分，弯轨则采用钢板焊接固定的方式，蓄电池电动平车最终成功解决了难题。