

河南帕菲特钢水车侧倾机构

炼钢厂转炉区域的钢水车是炼钢厂的一种重要的生产运输设备。转炉出钢时，钢包车需要频繁地启动与制动，调整钢包的位置来对接转炉炉口，以免钢水溅出损坏设备。在炼钢厂对我们的反馈中，我们发现钢水车在与起重机配合时，如果车上能够增加一个侧倾机构，那么在使用过程中就会有很大帮助。因此在设计钢水车时，就需要考虑如何使钢包在控制之内进行侧倾。

考虑到钢包的质量以及外形，钢包的旋转轴心有两种选择。一种是选择在钢包的中间位置，另一种选择在钢包的底部。两种情况下，第一种在侧倾时需要的力矩以及旋转角度均是第二种的一半，但这种侧倾方式对底部活动支撑的要求较高，需要进行较大的位移。综合考虑之下，选择第一种，虽然结构复杂，但操作性高。使用液压缸进行驱动，外部齿轮副可以使其侧倾旋转时更加平稳，同时为了保证侧倾时的稳定，钢包底部支撑与车身之间利用棘轮进行联接，避免侧倾时发生回转。